



## **Recomendação pelo reordenamento do estacionamento na Rua Anita Guerreiro**

A Rua Anita Guerreiro foi concebida inicialmente como uma rua de acesso a garagens onde, apesar de não ser inicialmente explícita a proibição de estacionamento, várias viaturas são ali estacionadas durante a noite, muitas vezes causando embaraço aos moradores na entrada e saída das respectivas garagens. O problema é mais grave na ligação com a Rua de São José, onde é habitual estacionar, por vezes de ambos os lados da estrada, dificultando o acesso, limitando a visibilidade, com a agravante de que naquele local existe um depósito de gás que não será de fácil acesso aos bombeiros em caso de necessidade.

Em 2017, foi inaugurada a Horta Solidária do Bairro Alegre, dando uma nova utilidade à rua, ou seja, o acesso às hortas. Ora, apesar de não ser permitido o estacionamento naquela rua, este tornou-se banal a qualquer altura do dia, em particular aos fins de semana, levando alguns moradores a reclamar e a pedir a intervenção do município, o qual tentou resolver a situação com a colocação de sinalização vertical de proibição de estacionamento, e horizontal com a pintura de linhas contínuas de proibição, as denominadas linhas amarelas M12, reforçando a medida através de fiscalização, tendo várias viaturas sido multadas nos tempos após a implementação desta medida.

A solução adotada apenas foi eficaz nos primeiros tempos, pois a falta de fiscalização continuada levou a que o estacionamento irregular voltasse e que hoje em dia a sinalização seja completamente ignorada por todos os que ali estacionam. É também comum o estacionamento indevido por parte de funcionários municipais quando visitam o local, o que por si é um ato que motiva o desrespeito pela sinalização, mas também demonstrativo da necessidade de existência de estacionamento daquele local.

Fica assim demonstrado que por um lado as medidas adotadas foram inadequadas, mas por outro lado a necessidade de criar condições de estacionamento e não a sua proibição.

Após diálogo com alguns moradores, as principais reclamações apontadas resumem-se assim a:

- Estacionamento paralelo ao passeio em frente às garagens, por vezes com distância insuficiente para manobras de entrada e saída das mesmas;
- Estacionamento indevido na ligação à Rua de São José, onde facilmente se encontram viaturas estacionadas em plena via na curva de ligação das duas ruas, reduzindo significativamente a visibilidade ao entrar na Rua de São José;
- Total inobservância da sinalização de proibição entretanto adotada, tanto pelos moradores, como pelos utilizadores das hortas.

Mas apesar dos problemas apontados serem relacionados com o estacionamento indevido, o CDS-PP não é insensível à necessidade de estacionamento dos utilizadores das hortas, bem como dos moradores.

Torna-se assim claro para o CDS-PP que a solução para este problema de estacionamento não se resolve com proibição, mas sim com reordenação.

Por estes motivos, vem o CDS-PP recomendar a realização de uma intervenção mais profunda na Rua Anita Guerreiro, partindo de uma avaliação mais cuidada, com o objetivo de vir a permitir o estacionamento ordenado, evitando as situações de conflito e de insegurança causadas pelo atual estacionamento selvagem.

Sugerem-se também como potenciais medidas a avaliar, pelo executivo da União de Freguesias de Cacém e São Marcos, as seguintes opções:

- Aproveitamento do espaço existente em frente à entrada das hortas para criação de vagas de estacionamento ordenado, se necessário refazendo a entrada das hortas por forma a maximizar o número de lugares disponíveis;
- Recuo dos limites das hortas por forma a permitir a criação de estacionamento paralelo em toda a extensão da via. Isto é em teoria possível sem alterações significativas às dimensões dos talhões de fronteira visto que no decorrer do uso das hortas, as áreas de alguns talhões foram entretanto alteradas por forma a aproveitar toda a área existente disponível, tendo hoje esses talhões uma área significativamente superior à original. Este facto aliado à eliminação do atual passeio existente, torna possível a criação de estacionamento paralelo;
- Colocação de pinos sobre as linhas M12 na ligação à Rua de São José, de ambos os lados da faixa de rodagem, de forma a impedir o estacionamento indevido naquele local;
- Em cenário de impossibilidade de aplicação de nenhuma das duas primeiras opções, colocação de pinos sobre as linhas M12 em toda a extensão da Rua Anita Guerreiro, do lado oposto aos acessos às garagens, sendo este o cenário menos recomendado.

Propõe-se adicionalmente que os resultados de eventual análise realizada seja apresentada e debatida em assembleia de freguesia, pretendendo-se assim um debate construtivo sobre a matéria em causa, e finalmente o compromisso desta assembleia com quaisquer medidas que se venham a demonstrar viáveis, bem como o seu encaminhamento para os devidos serviços municipais.

**Cacém e São Marcos, 30 de Junho de 2022**

**A bancada do CDS-PP**